

イーストとくしまDMO 2020年度事業概要

(2020.5.25募集開始 2020.7.1~9.30 実施)

とくしま再発見!「マイクロ・ツーリズム」推進事業

「徳島県民」が、とくしまの魅力を再発見すると同時に、アフターコロナ時の県外の 旅行者が選好する「新たな観光商品」の造成を目的に、域内の旅行・宿泊事業 者が、域内の農林漁業事業者、体験観光事業者、飲食事業者等と連携し、「徳 島らしさ」を「徳島在住の方々」に楽しんで頂く為に造成した「新たなプラン」の広 告費を助成するとくしま再発見!「マイクロ・ツーリズム」推進事業助成金を創設。

事業者(宿泊施設)名	プラン名
ホテルアド・イン鳴門	顔分析+スペシャルバランスメイクセッション鳴門合宿
あわらくや	今年の夏は 阿波を楽しみ 和を楽しもう!
ホテルクレメント徳島	開業 27 周年記念宿泊プラン "徳島の特別な夏をホテルで過ごそう"
ホテルグランドパレス	リフレッシュとくしまプラン
アオアヲ ナルト リゾート	徳島県民限定 徳島の魅力再発見!とくしま応援プラン
月が谷温泉 月の宿	アメゴつかみどり体験付き♪ファミリー宿泊ブラン
ツーリズム徳島(ホテルサンシャ イン徳島、阿波観光ホテル、昴宿 よしの、グランドホテル偕楽園)	徳島県民割引ブラン
鳴門海月	カメラグルメ旅〜SNS でみんなに自慢しちゃお☆グルメやスイーツ、絶 景をパチリ☆マイ旅写真集〜あげるョ 渦の道チケット付き
エアトラベル徳島 (ホテルリッジ)	大人の隠れ家「ホテルリッジ」と料亭「しまだ」で特別な時間を



○ 宿泊施設を中心に、地域の生産者等との連携によるコンテンツ造成推進

4

 $\textbf{Copyright} \circledcirc \textbf{East Tokushima Tourism Authority 2021. All Right Reserved.}$

イーストとくしまDMO 2020年度事業概要

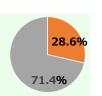
STEP1 県内向け施策

とくしま再発見!「マイクロ・ツーリズム」推進事業アンケート結果

宿泊者の構成 家族 69.0% 友人・知人 24.6% ひとり 4.0% 無回答 2.4%



「マイクロツーリズム」認知度 知っている 28.6% 71.4% 知らない



シビックプライド醸成に寄与

参加プラン推奨意向

薦めたい	79.8%
どちらでもない	15.5%
薦めない	0.4%
無回答	4.4%



参加プラ再参加意向





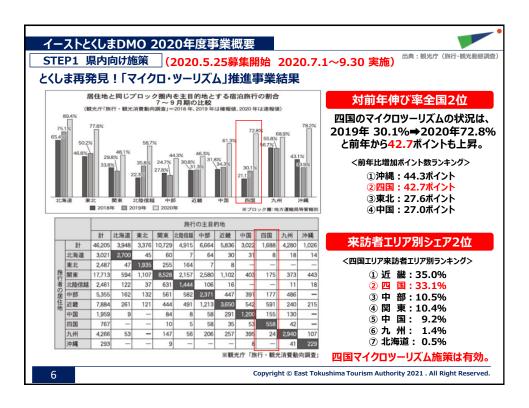
【参加者の声】

- 市内での宿泊は初めてだったが、移動疲れもなく、観光しなくても美味しいものを食べてゆっくりするだけで十分満足できた
- <u>ろがたくさんある。</u>もっと県内の人たち(特に子連れ)が訪れる機会があるといい
- 観光産業が外国客中心になっていることに違和感を感じていた。国内客に向けたプランが多く出始めたのはよかった

【宿泊施設】 ホテルクレメント徳島、月ヶ谷温泉月の宿、おがりシャク徳島、阿波観光ホテル、昴宿よしの、グランドホテル偕楽園、ホテルグランドパレス、ホテルリッジ、鳴門海月、あわらぐや、アオアヲナルトリゾート、ホテルアド・イン鳴門 12施設 【宿泊者数】 1,220名

5

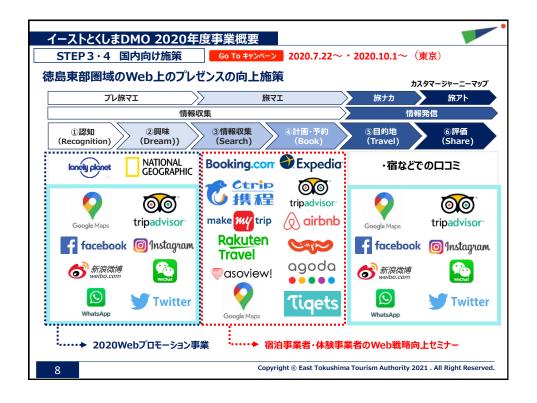
Copyright © East Tokushima Tourism Authority 2021 . All Right Reserved.





2022/7/11











「!」ぎっしり。 East Tokushima

一本日お伝えしたいことー

<事業報告>

- 1. 2020年度事業概要
- 2. マイクロツーリズム推進事業
- 3. セールス・プロモーション事業
- 4. コンテンツ造成支援事業
- 5. イーストとくしまDMO KPI及び収支状況

Copyright © East Tokushima Tourism Authority 2021. All Right Reserved.

イーストとくしまDMO 2020年度事業概要



各STEP共通 コンテンツ造成支援:課題解決に向けた取組

2019年度までに明らかになった事

- ▶課題の根源 "コンテンツ不足・認知不足"の解消の為の施策 ●徳島県東部圏域の新たな"フラッグシップコンテンツ"の造成積極的なコンテンツ造成支援
- ① 広域DMO等と連携して広くPR可能な、山・海などの豊かな自然を活用した"フラッグシップコンテンツ"が未整備。 ※これからの旅行ニーズとして「自然」「文化体験」「アクティビティ」の要素を備えたコンテンツ需要が高まる。 ・2021年9月に北海道で"アドベンチャーツーリズム世界大会"が予定されている。
 - ・全国的に"トレイル"の人気が高まり、四国ツーリズム創造機構も協働し四国トレイル開発に着手している。
- ② 徳島の入口である"渦潮"は、淡路島側からの観潮船による観光客が増加し鳴門訪問者が減少している。 ※徳島県東部圏域への流入ルートは、自家用車(鳴門自動車道)34.8%、高速バス・空港 42.4%と、玄関口 である"鳴門地域"は重点地域であり、更なる魅力的コンテンツ造成が必要である。
- ③ 徳島での宿泊者は引き続き低調。(全国ワースト1継続)
 - ※宿泊しないと体験できない魅力的なコンテンツ造成が必要である。
- ④ 徳島県東部圏域の周遊促進に繋がる観光コンテンツが少ない。
 - ※宿泊により延伸した滞在時間で、体験したい観光コンテンツを域内に数多く造成する必要がある。

- 2020年度実施事項 ① 広域DMO等と連携して広くPR可能な、山・海などの豊かな自然を活用した"フラッグシップコンテンツ"が未整備。 ※フラッグシップコンテンツの調査・造成 ⇒ "東徳島トレイル開発
- ② 徳島県東部圏域の入口である"渦潮"は、淡路島側からの観潮船による観光客が増加し鳴門訪問者が減少している。 ※鳴門地区のコンテンツの強化 → "鳴門市欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業
- ③ 徳島県の宿泊者は引き続き低調。
- ※宿泊施設が集積する徳島市のナイトタイムコンテンツの磨き上げ強化 ⇒ "徳島ナイトタイムコンテンツ造成事業"
- ④ 徳島県東部圏域の周遊促進に繋がる観光コンテンツが少ない。
- ※農林水産、製造事業者の観光コンテンツ化推進 ➡ "フード&クラフトツーリズム推進事業"

●観光人材育成事業は継続して実施。

Copyright © East Tokushima Tourism Authority 2021 . All Right Reserved.



